



General Directorate of Traffic



Government of Kuwait



الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020
التقرير الشهري 8
20 أغسطس 2013 – 19 سبتمبر 2013
المدير الفني للمشروع



اجتماع مع الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد اجتماع بين الوكيل المساعد لشؤون المرور والدكتور مبشر الشيخ المنسق المقيم للأمم المتحدة وممثل برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة سير انجاز المشروع.

اجتماع مع الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد عدة اجتماعات مع الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة سير انجاز المشروع.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي في وزارة الداخلية
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورشة التدريبية العالمية السادسة في نوفمبر 2013.

الإجابة على استفسارات الجهات المهتمة بالمشروع
تمت الإجابة على جميع استفسارات الجهات المعتمدة بالمشروع غي الوقت المحدد.

وثيقة مناقصة المشروع
تم تنقيح وثيقة مناقصة المشروع على ضوء أسئلة الجهات المهتمة بالمشروع وتم نشر جميع المعلومات الجديدة على الموقع الإلكتروني للمشروع. علما إن الموعد النهائي لإعلان المشروع هو 29 سبتمبر 2013.

خطة عمل المشروع
تمت المصادقة على خطة عمل المشروع وخطة مشتريات المشروع ومتطلباته الأخرى من قبل وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية حيث تم إرسال كتب رسمية حول الموضوع إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وتم تجهيز بعض المتطلبات.

الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

مجلس إدارة المشروع
تم عقد اجتماع مجلس إدارة المشروع في سبتمبر 2013. وقام المدير الفني للمشروع بتقديم عرض مرني للإنجازات التي تمت خلال الفترة السابقة وخطة عمل الثلاثة أشهر القادمة.

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يواصل عملة حسب الخطة المعتمدة.

الخبير الفني

ستتم مباشرة الخبير في 22 سبتمبر 2013.

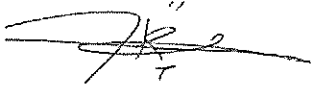
توفير مكتب للمشروع

تم توفير مكتب جديد للمشروع من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور وتم إعداد التصميم المطلوب وتمت المباشرة بصيانة المكتب من قبل الإدارة.

فعاليات المشروع الأخرى

- اجتماع لجنة اختيار المتدربين خارج دولة الكويت برئاسة اللواء عبد الفتاح العلي يوم 4 سبتمبر 2013 والمباشرة بإعداد المهام الوظيفية لغرض الإعلان عنها.
- إعداد المهام الوظيفية والإعلان عن جميع خبراء الورشة التدريبية العالمية التي سوف تنعقد في 24 نوفمبر 2013.
- إعداد المهام الوظيفية والإعلان عن خبير التوعية المرورية.
- سوف يتم الإعلان عن خبير امتحان رخص القيادة وتغطية نفقاته من جدول مشتريات المشروع الذي تمت المصادقة عليه (استقطاع مدة الخبير من خبير سلامة الطرق الوارد في جدول المشتريات تحت رقم 4).
- سوف يتم عقد دورة تدريبية اختصاصية لمدة أسبوع اعتباراً من 5 ديسمبر 2013 لتدريب ضباط العمليات المرورية الميدانية وكوادر مركز العمليات (بعد انتهاء الورشة التدريبية العالمية) استناداً لخطة عمل المشروع.
- سوف يتم عقد دورة تدريبية اختصاصية لمدة أسبوعين اعتباراً من 15 ديسمبر 2013 بناء على طلب اللواء عبد افتتاح العلي لتدريب كوادر امتحان رخص القيادة (وهذا يحتاج إلى الاستعانة بالمرجم لمدة أسبوعين).
- معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية سوف يرعى الورشة التدريبية العالمية وسوف تتم دعوة 50 جهة للمشاركة في الورشة.
- تمت مناقشة التأخير في توفير الأجهزة و الخدمات من قبل مكتب برنامج الأمم المتحدة الإنمائي علماً إن جميع المتطلبات وافق عليها معال الوزير.
- توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة والجهات المعنية.
- تم اقتراح تقديم جدول مصاريف المشروع شهرياً إلى فريق المشروع وفق النموذج الجديد المقترح نظراً لعدم وضوح الجدول الحالي.
- اقتراح تشكيل لجنة من التخطيط والمرور وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي لتوفير كافة مشتريات المشروع خلال أسبوعين.
- طلب شمول المرحلة الثانية لمشروع الإستراتيجية الوطنية 2010 - 2020 في برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وحكومة دولة الكويت للفترة 2014-2019. علماً إن الإدارة العامة للمرور ستقوم بتقديم كتاب رسمي حول الموضوع.
- طلب الإسراع بالإعلان عن (Project assistant) و (Project officer).

- بناء على طلب الوكيل المساعد لشئون المرور ستتم الاستعانة بخبير امتحان رخص القيادة و هو طلب مستحدث، على أن يتم استقطاع فترة الخبير من فترة خبير سلامة الطرق الوارد في خطة مشتريات المشروع - رقم 4 التي تمت المصادقة عليها.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

المرفق 1

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
- نقل ميزانية المشروع لوزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ليتم التنفيذ حسب إجراءات برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتسهيل الصرف تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر ، للحد من الإجراءات الحكومية المتعلقة بطول الدورة المستندية وتجنب تأخير المشروع.
- دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية.
- استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي".
- تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة بالمرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية.
- توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي.
- تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة.
- استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور.
- تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية.
- إعداد خطة تأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.
- تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات.
- تقديم التقارير الدورية والدعم لمخذي القرار والجهات المعنية.
- توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .

2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونيا

- استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونيا.

3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام

- استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام.
- استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.

4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني

- استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020.
- استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية.
- تقييم ما لا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها.
- تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.

5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق

- استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات.
- تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.

6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل

- تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحجيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.
- تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.

7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية

- دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية.
- دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى.
- دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية.
- المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.

8. استكمال التوعية المرورية

- استكمال استحداث أقسام نوعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
- توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام.
- التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية.
- المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.
- تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للفترة 2010-2011 وتنظيم الورشات التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل.

9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير مركز التدريب التخصصي الحالي

- تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات.
- استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.